NOTE GENERALI

- TAVOLA VALIDA SOLO AI FINI IMPIANTISTICI.
- PREVEDERE IL RIPRISTINO DELLA COMPARTIMENTAZIONE REI PER PASSAGGI IMPIANTISTICI TRA PARETI ANTINCENDIO

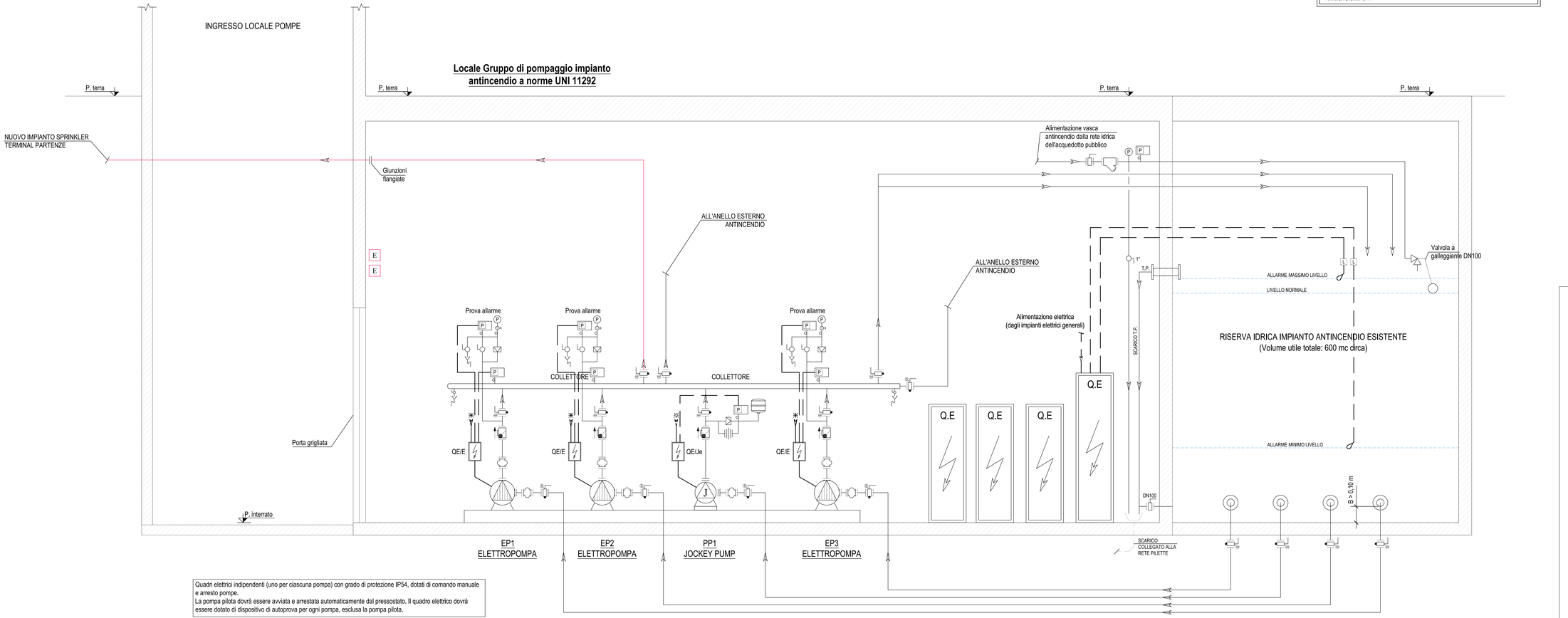
CARATTERISTICHE POMPE ESISTENTI

GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE ANTINCENDIO ESISTENTE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 12845:2020
REALIZZATO CON POMPE SOTTOBATTENTE COMPOSTO DA:
- N° 1 ELETTROPOMPA (EP1)
- N° 1 ELETTROPOMPA (EP2)
- N° 1 ELETTROPOMPA (EP3)
- N° 1 POMPA PILOTA VERTICALE MULTISTADIO (PP1)

Portata acqua: 400 mc/h
Prevalenza: 100 m.c.a.
Potenza elettropompa: 63 kW (cad.)
Potenza pompa pilota: 1,5 kW

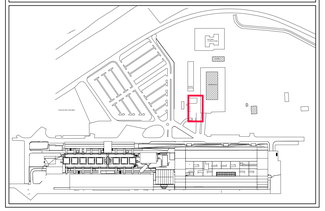
LEGENDA TUBAZIONI

	TUBAZIONE ANTINCENDIO IN ACCIAIO ZINCATO ESISTENTE
	TUBAZIONE ANTINCENDIO IN PEAD ESISTENTE
	TUBAZIONE ANTINCENDIO IN ACCIAIO ZINCATO
	TUBAZIONE ANTINCENDIO IN PEAD
	ESTINTORE PORTATILE A POLVERE



Quadri elettrici indipendenti (uno per ciascuna pompa) con grado di protezione IP54, dotati di comando manuale e arresto pompe.
La pompa pilota dovrà essere avviata e arrestata automaticamente dal pressostato. Il quadro elettrico dovrà essere dotato di dispositivo di autoprova per ogni pompa, esclusa la pompa pilota.

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L6

CENTRALE ANTINCENDIO - STATO DI PROGETTO
Schema funzionale centrale antincendio

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

LA CENTRALE

Direttore Tecnico e Responsabile Integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucalo
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Petrini
CSP: arch. Elisabeth Kanon

STP ENGINEERING Soc. Coop. p.a.

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parletti
Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami
p.i. Daniele Tognì
ing. Enrico Faccinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistema di trasporto: ing. Pedro Terra Caballero

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valleriani
Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L6	00	MEC	SH	01	A		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE
NOME FILE:			AO15P-E-L6-00-MEC-SH-01-A.dwg					REDAZIONE:		V. Nicoli ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrillo PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milano PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**